

港灣工程勢力範圍設定

完成港灣規劃基本方針設定，接著要做的是港灣規模設定。首先要預估需求，再推算欲達成需求目標必要的設施及用地，即推算目標年次該港的港灣活動有關的生產物流等經濟及社會活動規模，進而估算港灣處理貨物量，船舶乘客數及必要各種設施及用地規模，因此有必須設定勢力範圍。

所謂勢力範圍是指港灣的腹地，涵蓋地域為該港處理貨物的發生地及到達地，也就是估算港灣處理貨物量的基本依據。勢力範圍的形成因素大致有：

- ① 大部份貨主會選擇運送經濟最省、運送時間最短的港。
- ② 過去習慣。
- ③ 需要特殊設備或交易機制。

勢力範圍是隨港灣貨物的流動範圍而定。港灣貨物流動隨各品項貨物、搬入或搬出港灣而異，通常會經過倉儲設施、加工設施等複雜過程，應進行出入港貨物調查等，設定勢力範圍。必要時可分成主要輸出貨物、主要輸入貨物、其他外貿貨物、其他內貿貨物等個別設定勢力範圍。設定勢力範圍時應考量：

- ① 貨物搬出入及保管能力及趨勢埃及尼羅河之旅
- ② 陸上交通條件(含時間、距離、運費)的趨勢。
- ③ 大量貨物到達地的分佈及趨勢。
- ④ 與競合港灣的關係。
- ⑤ 行政區域劃分。



回港灣規劃

載滿貨品的驢子

回海洋工作站



阿拉丁神燈