

## 浮棧橋碼頭連絡橋及渡橋

### 1) 連絡橋及渡橋細目

- ① 連絡橋長度由坡度決定，對人坡度約為  $1/5 \sim 1/4$  以下，對車輛約為  $1/10$  以下，決定連絡橋長度時應考量碼頭利用形態、周邊泊地狀況及潮差等。連絡橋前後端的踏板坡度，對人坡度約為  $1/5$  以下，對車輛約為  $1/8$  以下。
- ② 渡橋長度應注意不會因浮台動搖或潮差引起浮台移動而脫落。
- ③ 連絡橋及渡橋寬度係考量人或車輛通行量而定，對人至少  $0.75\text{m}$ ，以  $1.5\text{m}$  以上最佳，對小型車輛  $3\text{m}$  以上。

- 2) 連絡橋及渡橋設計參照道路橋樑相關規定，但連絡橋容許撓度為支點間長的  $1/500$ 。

### 3) 支撐部設計

通常連絡橋陸側支撐為固定，浮台側為可動支撐，可動支撐下方宜設置保護鋼板，選定支撐結構時可考量：

- ① 可自由回轉潮差引起連絡橋上下方向移動。
- ② 必要考量因浮台水平轉動引起連絡橋的水平轉動。
- ③ 注意浮台晃搖引起橋體扭轉，對支撐會有異常力作用。

- 4) 對波高大(約  $1\text{m}$  以上)或有湧浪入侵處，因浮台動搖可能造成橋體或支撐損壞，可設置調節塔，必要時將連絡橋與浮台分離。

回浮棧橋碼頭設計

回港灣設施設計

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈