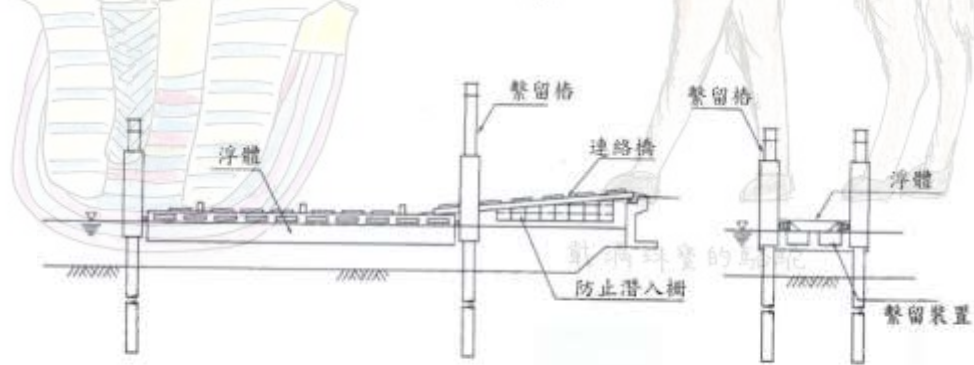


## 浮棧橋碼頭概要及設計流程

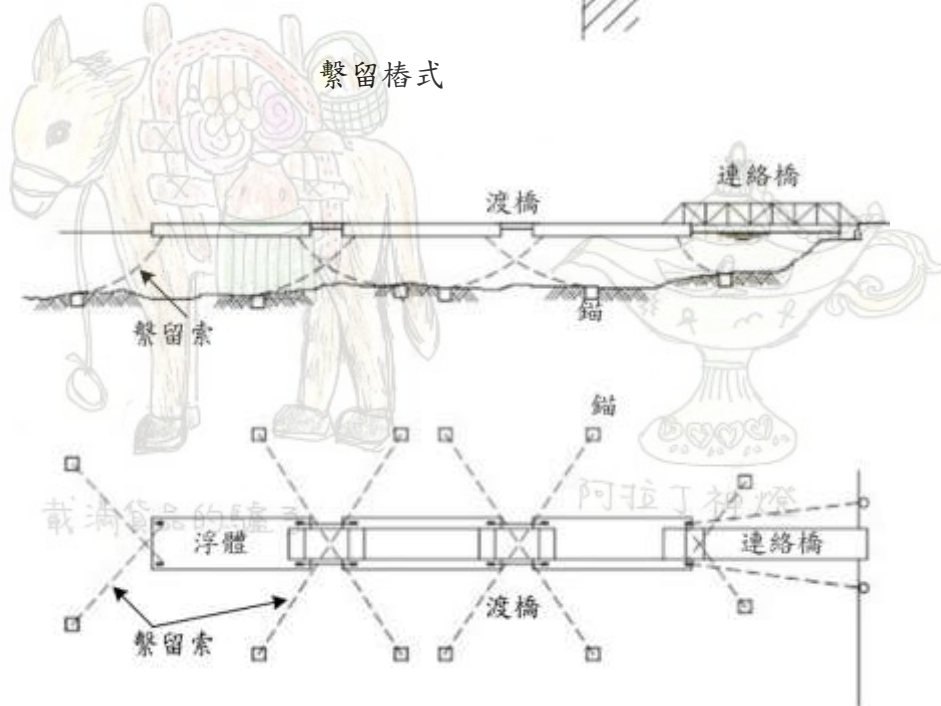
作為繫船碼頭的箱形浮體稱為浮棧橋。浮棧橋與岸上間利用連絡橋連接，通常設置在不受波、流影響水域。浮棧橋配置分成突堤式及平行式兩種，通常以繫留鎖及錨繫留。複數浮棧橋連結時，避免受波作用引起搖動影響其他浮棧橋，浮棧橋間必須牢固結合，或於浮棧橋間放置防舷材。

為減輕連絡橋作用於浮棧橋支點的反作用力，天候惡劣時宜將連絡橋吊上，可在浮棧橋設置調節塔。

浮棧橋依繫留方式分為下列繫留樁式及錨式 2 種。



繫留樁式



錨式

浮棧橋特徵為:

- (1) 浮棧橋隨水位上下升降，棧橋頂與水面的高度差，永遠一定不變，便於小型客船或車輛渡輪繫留。
- (2) 在漂砂顯著處，不會影響海底平衡狀態。
- (3) 方便設置及移動。
- (4) 不受海底地質影響。
- (5) 不適用於波、流強處。
- (6) 承載力小，裝卸能力小。
- (7) 繫留鎖及錨的保養維護較多。

浮棧橋依材質可分下列 4 種：

- (1) 鋼筋混凝土

耐久性強，因吃水深晃動小，但容易破損。

- (2) 鋼

2011 埃及尼羅河之旅

製作容易，受衝擊性強，容易修補，但容易腐蝕，耐久性劣於鋼筋混凝土製。由於吃水較淺，受水流影響較小。

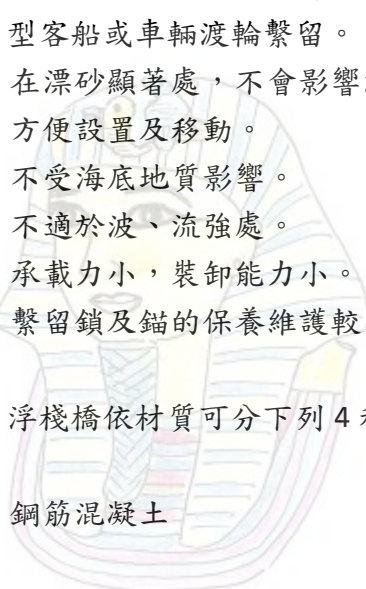
- (3) 塑鋼(FRP)

質輕吃水淺，耐久性強，容易設置，但比較不安定，通常配置於遊艇港，賽船場等。

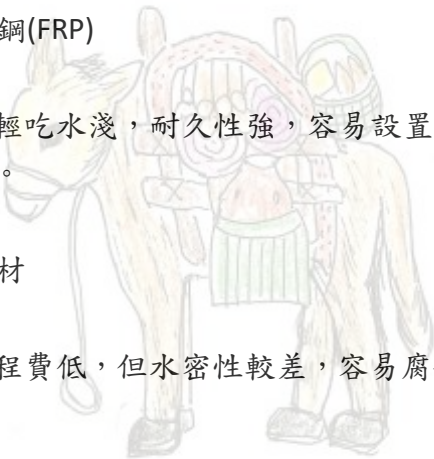
- (4) 木材

工程費低，但水密性較差，容易腐蝕、蟲害等耐久性弱，經常需要拖上岸修理。

浮棧橋設計流程如下



載滿珠寶的駱駝



阿拉丁神燈



回浮棧橋碼頭設計尼羅回港灣設施設計



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈