

## 繫船設施施工計畫

港灣工程整體施工計畫及管理如施工計畫概要所述，繫船設施相關施工計畫如下。

### 1. 前置調查

#### (1) 設計圖說及規格書檢討

設計圖說及規格書規定工程標的物結構、形狀、尺寸、允收基準容許範圍，及材料品質、規格、形狀尺寸等，必要時註記施工方法、使用船舶機具等條件及限制。因此必須充分了解工程內容及其條件及限制，檢討設計圖說及規格書，不可遺漏，配置工程用設施材料、船舶機具及勞力等。

檢討設計圖說及規格書時，應注意：

- ① 確認圖面與工地現場是否符合
- ② 確認特別註記規格事項
- ③ 確認圖面及規格書各規格值
- ④ 確認變更事項

2011 埃及尼羅河之旅

#### (2) 工地現場狀況調查

為確認圖面與工地現場是否符合，首先對繫船設施構築預定工址海底地形、地質、既有結構物進行測量調查。由於繫船設施工程大多為海上工程，工地現場諸條件對施工法選定、工程及其施工有重大影響，必要親赴工址調查下列施工相關條件：

- ① 預定工址附近船舶航行狀況及相關政府機關工址海域規範及作業限制。
- ② 風雨、氣溫等氣象條件。
- ③ 在波浪、潮汐、潮流及潛水作業時，影響作業效率的海水濁度。
- ④ 沉箱、塊製作用地，電力給水設備，搬運路徑水深與船舶吃水關係。
- ④ 材料放置場，裝載設施，搬運路徑水深。
- ⑤ 作業船避難、待避海域，修理場。

依上述調查立案合理經濟施工計畫。

### 2. 施工方法檢討

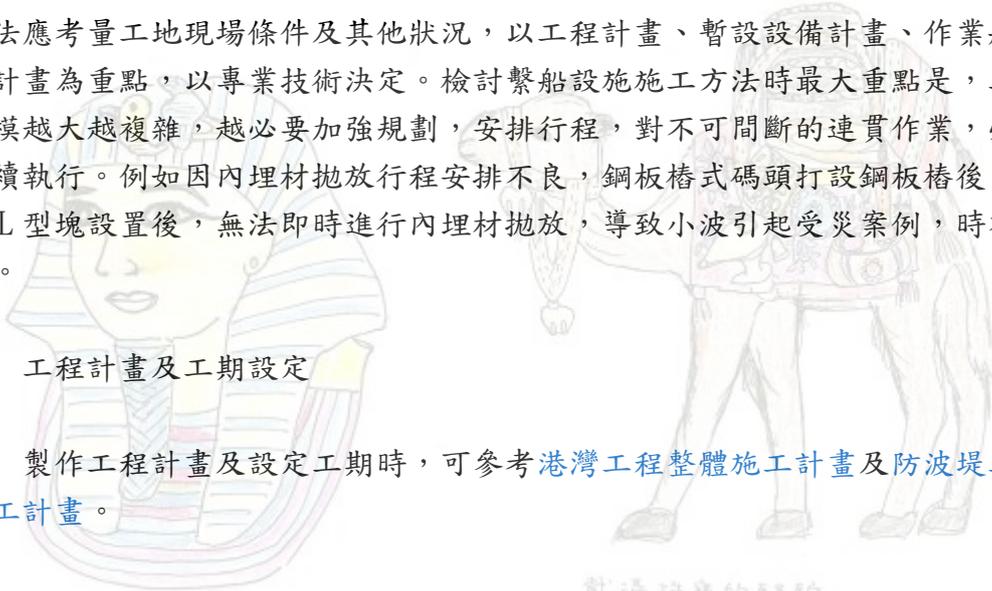
如施工計畫概要所述，檢討施工方法，依此進行工程計畫，是進行施工重

要基準，檢討不周全時會導致混亂，延誤工程整體進度，無法有效率執行工程營運。

各種不同結構型式繫船設施，其標準施工方法大多已確立，具體詳細施工方法應考量工地現場條件及其他狀況，以工程計畫、暫設設備計畫、作業船配船計畫為重點，以專業技術決定。檢討繫船設施施工方法時最大重點是，工程規模越大越複雜，越必要加強規劃，安排行程，對不可間斷的連貫作業，必須連續執行。例如因內埋材拋放行程安排不良，鋼板樁式碼頭打設鋼板樁後，或是L型塊設置後，無法即時進行內埋材拋放，導致小波引起受災案例，時有所聞。

### 3. 工程計畫及工期設定

製作工程計畫及設定工期時，可參考[港灣工程整體施工計畫](#)及[防波堤工程施工計畫](#)。



載滿珠寶的駱駝

## 回港灣工程施工

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈