

## 管理型廢棄物填海造地護岸合龍及最終接合部

管理型廢棄物填海造地護岸合龍及最終接合部施工時，必要考量潮汐、波浪等海象條件，採用能對抗水流、水壓作用的施土方法。

### 1) 護岸端部

管理型廢棄物填海造地護岸合龍部，隨著護岸工程的進展，海水流出入斷面積隨之變小，周海面處理場內外水位差會引起水流。因此在護岸合龍(封口)部必要採用能對抗水流的施工法。

### 2) 護岸最終接合部

通常遮水工的最終接合是護岸合龍部進行，可預想護岸本體進行最終合龍時會發生極強水流，因此必要充分檢討打設方法施工之。護岸合龍完成後，再進行遮水工施工。因遮水布工最終接合後，會有相當於內外水位差的靜水壓作用於遮水布，故必要檢討施工順序，例如利用鋼板樁構築圍堤後，再施工護岸本體，最後施工遮水布工。 2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子

回港灣工程施工



阿拉丁神燈