

航道測量底質判別

在測錘下部塗上黃油，依附著物質及附著狀況決定構成物質名。

1. 作業能力

1日作業能力(N)，可依下式計算。

$$N = n_i \times (1.00 + E_1) \times E_2 \times E_3 \quad (\text{地點/日}) \quad (\text{小數2位四捨五入})$$

n_i : 1日標準底質判別調查地點數(19地點/日) (1日現場作業時間6.0h)

E_1 : 平均移動距離區分能力補正係數

E_2 : 現場條件區分能力係數

E_3 : 作業時間區分能力係數

載滿珠寶的駱駝

2. 能力補正係數

201 能力補正係數之旅

影響要因		適用明細	補正係數	備註
E_1	平均移動 距離區分	1.0km 未滿	0.00	考量調查地點間移動能力補正
		1.0~2.0km 未滿	-0.20	
		2.0~3.0km 未滿	-0.30	
E_2	現場條件 區分	無影響	1.00	考量潮流、船舶或其他工程等 水面障礙
		稍影響	0.90	
		不良	0.80	
E_3	作業時間 區分	5km 未滿	1.00	至現場往返平均距離區分。
		5~10km 未滿	0.85	
		10~15km 未滿	0.60	

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈

3. 價目表

底質判別 1日(地點)

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
交通車	廂型車 20	日	1	運轉 2H 勤務 8H
測量船運轉	FRP D 70PS 型	日	1	勤務 8H
主任技師	測量	人	1	
技師	測量	人	1	
副技師	測量	人	1	
雜料		%	1	

4. 資料整理

含於航道測量報告書製作，不計價。

載滿珠寶的駱駝

回港灣工程估價 2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈