

基準點測量測角、測距

測定主要基準點(新設點)的位置，測量以**全站儀**(20 秒讀數，全站式電子速距儀，total station)為標準。

1) 觀測數

觀測數 = 主要基準點 + 2[基準點(既設點)2 處]

1 日觀測地點數(N)，可依下式計算。

$$N = n_i \times (1.00 + E_1) \times E_2 \times E_3 \quad (\text{地點/日}) \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

n_i : 1 日觀測設標地點數，12 地點/日 (1 日現場作業時間 6.0h)

E_1 : 平均移動距離區分能力補正係數

E_2 : 現場條件區分能力係數

E_3 : 作業時間區分能力係數

能力補正係數

影響要因		適用明細	補正係數	備註
E_1	平均 移動 距離 區分	50m 未滿	0.00	徒步移動
		50~100m 未滿	-0.10	
		100~150m 未滿	-0.15	
		150~200m 未滿	-0.20	
E_2	現場 條件 區分	無影響	1.00	無障礙物，目標點視線良好
		稍影響	0.80	中傾斜(約 10°)或目標點視線稍不良
		不良	0.60	急傾斜(20°以上)或目標點視線不良
E_3	作業 時間 區分	無影響	1.00	基地至現場間移動時，考慮遠距離或塞車等現場條件，以作業時間區分。
		有影響	0.83	
		不良	0.67	

2) 價目表

測角、測距 1日(點)

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
交通車	廂型車 20	日	1	運轉 2H 勤務 8H
技師	測量	人	1	
副技師	測量	人	1	
助理	測量	人	2	
測量機器	全站儀(20秒讀數)	日	1	
雜費		%	1	

註 1. 全站儀的 1 日折舊費為

$$\text{全站儀 1 日折舊費} = \text{供用 1 日折舊費} \times \alpha \text{ (供用係數)}$$

2. 因工地現場條件，必要利用交通船移動時，另行計價交通船。

回港灣工程估價