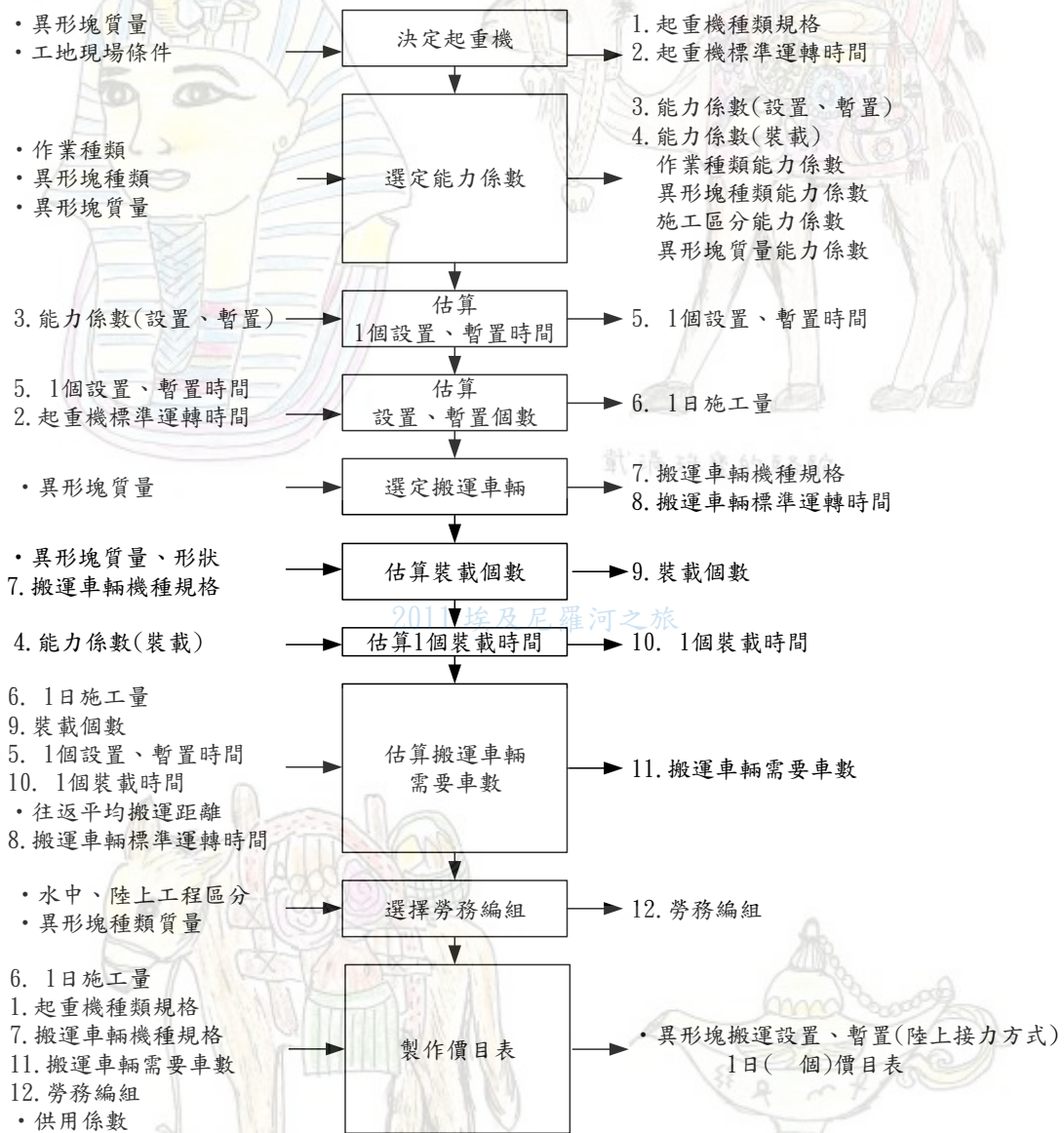


异形消波塊搬運設置(陸上接力方式)

1. 價目表製作順序



2. 作業船與機械組合

3. 施工標準作業數

1) 作業能力

(1) 設置、暫置能力估算式如下

$$N = \frac{60}{C_{m1}} \times T_1 \quad (\text{小數 1 位四捨五入})$$

N : 1 日施工量 (個/日)

C_{m1} : 1 個設置、暫置時間 (分/個)

$$C_{m1} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

T_1 : 陸上起重機標準運轉時間(h/day)

b_i : 標準作業時間(8.5 分)

E_1 : 作業種類能力係數

E_2 : 混凝土塊種類能力係數

E_3 : 施工區分能力係數

E_4 : 混凝土塊質量能力係數

係數區分		能力係數	備註
E ₁	裝 載	0.90	
	暫 置		
	設置(亂堆)	1.00	
	設 置	1.20	
E ₂	異形混凝土塊	1.20	
E ₃	施工區分	陸上	0.90
E ₄	4.5 噸以下		0.50
	4.5~7.5 噸以下		0.65
	4.5~12.5 噸以下		0.70
	12.5~22.0 噸以下		0.80
	22.0~31.0 噸以下		0.90
	31.0~37.5 噸以下		0.95
	37.5~50.0 噸以下		1.00
	50.0~70.0 噸以下		1.05
70.0~100.0 噸以下		1.15	

(2) 搬運車輛混凝土塊裝載個數(n_0)

卡車或拖車的裝載個數是考量裝載質量、裝載空間及混凝土塊形狀等決定。

(3) 估算搬運車輛數

$$n = \frac{\frac{N}{n_0} \times \left(n_0 \times \frac{C_{m1} + C_{m2}}{60} + \frac{2 \times d}{v} \right)}{T_2}$$

n : 1日搬運車輛數(台/日) (小數1位上切)

N : 1日施工量(個/日)

n_0 : 搬運車輛1台混凝土塊裝載個數(個)

C_{m1} : 1個設置、暫置時間(分/個)

$$C_{m1} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \quad (\text{小數2位四捨五入})$$

C_{m2} : 1個裝載時間(分/個)

$$C_{m2} = b_i \times E_1 \times E_2 \times E_3 \times E_4 \quad (\text{小數2位四捨五入})$$

d : 往返平均搬運距離(km)

v : 往返平均搬運速度(12km/h)

T_2 : 搬運車輛標準運轉時間(h/day)

2) 勞務編組

2011 埃及尼羅河之旅

名稱	掛載、卸載 均在陸上(或水上)	掛載、卸載 其一在水中	備註
臨時工	2	2	
普通作業員	4	4	
潛水夫船	-	1	

3) 混凝土塊搬運設置、暫置(陸上接力方式) 1日(個)價目表

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
輪胎式或履帶式 起重機	(油)噸吊	日	1	設置、暫置用 標準運轉時間
輪胎式或履帶式 起重機	(油)噸吊	日	1	裝載用 標準運轉時間
卡車或拖車	噸載	日		標準運轉時間
潛水夫船 運轉	D180PS型 3~5噸吊	日		勤務8小時
臨時工		人		
普通作業員		人		
雜費				