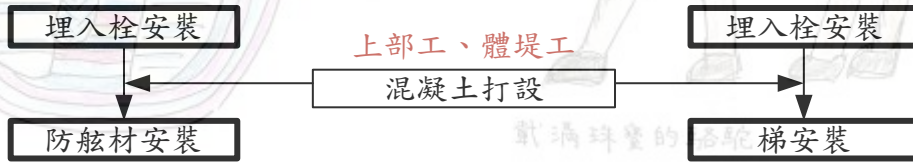



防舷材工

適用於防舷材本體、埋入栓及梯安裝，價目表如下。

種 別	細 別	估價要素	
防舷材工	防舷材	埋入栓安裝	埋入栓安裝 1日(座)
		防舷材安裝	防舷材安裝 1日(座)
		梯安裝	梯安裝 1日(座)

1. 施工流程



 本節使用施工標準作業數
2011 埃及尼羅河之旅

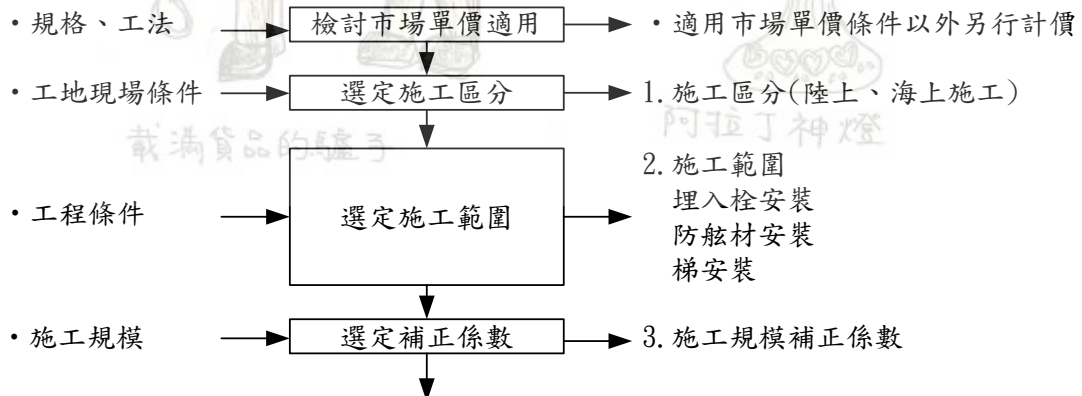
2. 上部工混凝土打設

3. 堤體工混凝土打設

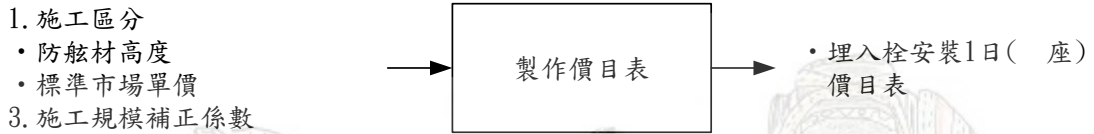
4. 市場單價

5. 水中與陸上工程區分

6. 價目表製作順序

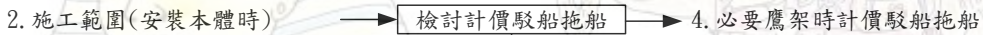


埋入栓安裝

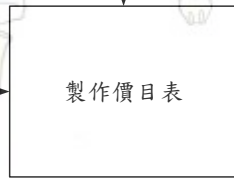


防舷材安裝估價

陸上施工方式



- 防舷材高度
- 4. 有無駁船拖船
- 供用係數
- 標準市場單價(無起重機)
- 3. 施工規模補正係數
- 起重機種類規格



海上施工方式

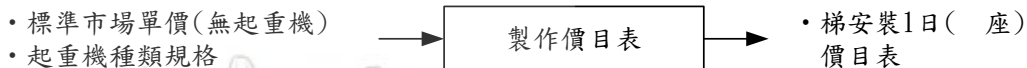
- 防舷材高度
- 標準市場單價(無起重機)
- 3. 施工規模補正係數



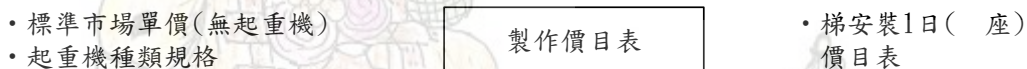
梯安裝估價

2011 埃及尼羅河之旅

陸上施工方式



海上施工方式



7. 防舷材種頭及設計概要

防舷材種頭及設計概要如 [港灣工程設計](#)。

8. 施工標準作業數

1) 估算市場單價

① 施工規模補正

$$\text{市場單價} = \text{標準市場單價} \times (1 + K_1) \quad (\text{小數1位捨棄})$$

K_1 : 施工規模補正係數(依物價資料)

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈

② 埋入栓後裝補正

$$\text{市場單價} = \text{標準市場單價} \times (1 + K_2) \quad (\text{小數1位捨棄})$$

K_2 : 後裝補正係數(依物價資料)

2) 價目表

(1) 埋入栓安裝 1日(座)

名稱	形狀尺寸	單位	數量								備註
			H=250mm 未滿		H=250~500mm 未滿		H=500~800mm 未滿		800mm 以上		
			陸上	海上	陸上	海上	陸上	海上	陸上	海上	
埋入栓		座	14	11	9	7	6	5	4	3	
埋入栓安裝		座	14	11	9	7	6	5	4	3	市場單價

(2) 防舷材安裝 1日(座) 2011 埃及尼羅河之旅

名稱	形狀尺寸	單位	數量				備註
			H=250mm 未滿		H=250~500mm 未滿		
			陸上起重機	海上起重機	陸上起重機	海上起重機	
防舷材		座	14	11	9	7	
防舷材安裝	無起重機	座	14	11	9	7	市場單價
輪胎或履帶起重機	(油)噸吊	日	0.4	-	0.4	-	標準運轉時間
起重駁船運轉	35~40噸	日	-	1	-	1	運轉2小時 勤務8小時
拖船運轉	鋼D300PS型	日	-	1	-	1	運轉2小時 勤務8小時
駁船運轉	鋼100噸吊	日	-	-	-	-	勤務8小時
拖船運轉	鋼D200PS型	日	-	-	-	-	運轉2小時 勤務8小時

註 1. 起重機種類規格參照 作業船及起重機規格

2. 陸上安裝無法使用上部工混凝土時，計價駁船拖船1日

防舷材安裝 1日(座)(續)

名稱	形狀尺寸	單位	數量				備註
			H=500~800mm 未滿		H=800mm 以上		
			陸上 起重機	海上 起重機	陸上 起重機	海上 起重機	
防舷材		座	6	5	4	3	
防舷材安裝	無起重機	座	6	5	4	3	市場單價
輪胎或履帶 起重機	(油) 噸吊	日	1	-	1	-	標準運轉時間
起重駁船運轉	35~40 噸吊	日	-	1	-	1	運轉 2 小時 勤務 8 小時
拖船運轉	鋼 D300PS 型	日	-	1	-	1	運轉 2 小時 勤務 8 小時
駁船運轉	鋼 100 噸吊	日				-	勤務 8 小時
拖船運轉	鋼 D200PS 型	日		-		-	運轉 2 小時 勤務 8 小時

2011 埃及尼羅河之旅

(3) 梯安裝 1日(座)

名稱	形狀尺寸	單位	數量		備註
			H=250mm 未滿		
			陸上 起重機	海上 起重機	
梯		座	14	11	
梯安裝	無起重機	座	14	11	市場單價
輪胎或履帶起重機	(油) 噸吊	日	1	-	標準運轉時間
起重駁船 或 運轉 起重機船	噸吊 非航回轉 鋼 D 噸吊	日	-	1	運轉 2 小時 勤務 8 小時
拖船運轉	鋼 D PS 型	日	-	1	運轉 2 小時 勤務 8 小時

註：起重機種類規格、拖船規格參照作業船及起重機規格