

普通土盤抓斗浚深工優缺點

抓斗浚深船(grab dredger)昔日英文名稱為 Prisman dredger，是從起重機吊掛抓斗(grab bucket)，將海底土砂抓取裝載於受泥船，適用於從軟泥至石礫大範圍土質的中小規模浚深作業，浚深水深不受限制，亦適合於碼頭等結構物前面的浚深。抓斗浚深船分非自航及自航2種，以非自航為主，是利用抓斗從海底抓起泥砂，將其裝載於停靠舷側的運土船，或泥倉(自航式)。



非自航抓斗浚深船 摘自: <http://www.s-jwa.or.jp/workvessels/>



自航抓斗式浚深船

摘自: <http://www.dredgingtoday.com/2016/02/22/able-boosts-its-fleet-withnew-dredging-grab/>

本施工法優缺點如下：

優點：

- ① 因浚深裝備簡單，船型較小，適合狹窄場所。
- ② 船隊組成與其他形式的浚深船隊相較，屬小規模，適於小規模浚深。
- ③ 在絞車滾筒捲動能力範圍內，可調整浚深深度。
- ④ 可作為衝擊式碎岩船、小容量回轉起重船等多目的使用。
- ⑤ 抓斗浚深船造價相對便宜。

缺點：

- ① 挖掘後海底起伏較大，容易發生漏挖。
- ② 抓斗容量小的抓斗浚深船，浚深及刮削能力較小，不適合硬土質浚深。
- ③ 浚深單價較高。
- ④ 潮流速度快時，抓斗易被沖離浚深位置。

2011 埃及尼羅河之旅

回港灣工程施工



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈