

## 港灣離島航運站興建計畫成本對效果分析需求推估

### 1. 需求內容

需求推估時，預想實施計畫時與未實施計畫時利用該航運站的處理貨物量(計費噸(freight ton))及旅客。

貨物以下列區分的組合推估貨物量。

#### i 移出入別

推估移出、移入別貨物量。

#### ii 背後圈別

將島內依各港灣分割，推估背後圈別貨物量。

#### iii 包裝別

依貨櫃貨、渡輪貨、單位化裝載以外貨物等別推估貨物量。

#### iv 品項別

品項多時以品項別推估貨物量。

### 2. 推估方法

2011 埃及尼羅河之旅

#### 1) 推估概念

需求推估是，首先設定該物流站的目標年，進而推估目標貨物量。推估目標貨物量，必要考量背後圈的地域經濟動向、貨主及船公司意向、物流站利用方法及能力、考量島內其他競合港灣或漁港的整備計畫，盡可能以最新資訊推估。目標年採用該碼頭期待貨物量年度，推估需求時係採用實施分析時段的資訊，不一定會與規劃時推估需求量一致。

#### 2) 防波堤延長不足時貨物量、旅客數補正

防波堤延長不足，致使計畫目標年無法取得必要靜穩度，繫泊設施機能無法適切發揮，可視為無法處理目標貨物量及旅客數，可重新補正(下方修正)該航運站的預想處理貨物量及旅客數。

回海岸港灣事業成本效益分析