

港灣物流站興建計畫成本對效果分析效果項目抽出

效果項目抽出時，必要明確計畫目的，配合目的抽出、選擇效果項目。計畫實施產生效果隨計畫而異，主要效果及如何掌握效果的方法說明如下表。

① 大型客船服務站

效果分類	效果項目	效果掌握方法	
利用者	運送、移動	移動成本削減	計測效益 ㉑
	交流、休閒	遊航機會增加	定性掌握 ㉑
		交流機會增加	計測效益 ㉒
		外航郵輪入港增加國際觀光收益	計測效益 ㉓
	環境	-	-
	安全	確保旅客安全	計測效益 ㉔
業務	-	-	
供給者	收益	外航郵輪入港增加營業收益	計測效益 ㉕
地域社會	環境	形成良好景觀	定性掌握 ㉖
	交流、休閒	提昇觀光魅力	定性掌握 ㉗
	地域經濟	港灣關連產業雇用所得增大 觀光產業雇用所得擴大 建設工程雇用所得增大 地域產業安定發展	不計測效益 ㉘
公共部門	租稅		不計測效益 ㉙

② 小型客船服務站

效果分類	效果項目	效果掌握方法	
利用者	運送、移動	移動成本削減	計測效益 ㉚
	交流、休閒	遊航機會增加	計測效益 ㉛
	環境	-	-
	安全	-	-
	業務	-	-
地域社會	環境	形成良好景觀	定性掌握 ㉜
	地域經濟	增大港灣關連產業雇用所得 擴大觀光產業雇用所得 增大建設工程雇用所得 安定發展地域產業	不計測效益 ㉝
公共部門	租稅	增加地方稅、國稅	不計測效益 ㉞

③ 旅客用渡輪服務站

效果分類	效果項目	效果掌握方法	
利用者	運送、移動	移動成本削減	計測效益 ㉓
	交流、休閒	-	-
	環境	減少廢氣排放	定量掌握 ㉑
		減輕沿途噪音	定性掌握 ㉒
安全	渡輪乘客環境改善安全確保	定性掌握 ㉔	
	業務	-	-
地域社會	運輸、移動	緩和交通混雜	定性掌握 ㉕
	環境	減少廢氣排放	定量掌握 ㉑
		減輕沿途噪音	定性掌握 ㉒
	地域經濟	增大港灣關連產業雇用所得 擴大觀光產業雇用所得 安定發展地域產業	不計測效益 ㉖
公共部門	租稅	增加地方稅、國稅	不計測效益 ㉗

計畫實施主要效果中，可計價效益者如下。

2011 埃及尼羅河之旅

① 大型客船服務站

效益項目	效益對象
移動效益	移動成本削減額
交流、休閒效益	交流引起效用增加額 外航郵輪入港增加國際觀光收益
安全效益	旅客安全削減額
供給者營業收入提高效益	外航郵輪入港增加營業收益

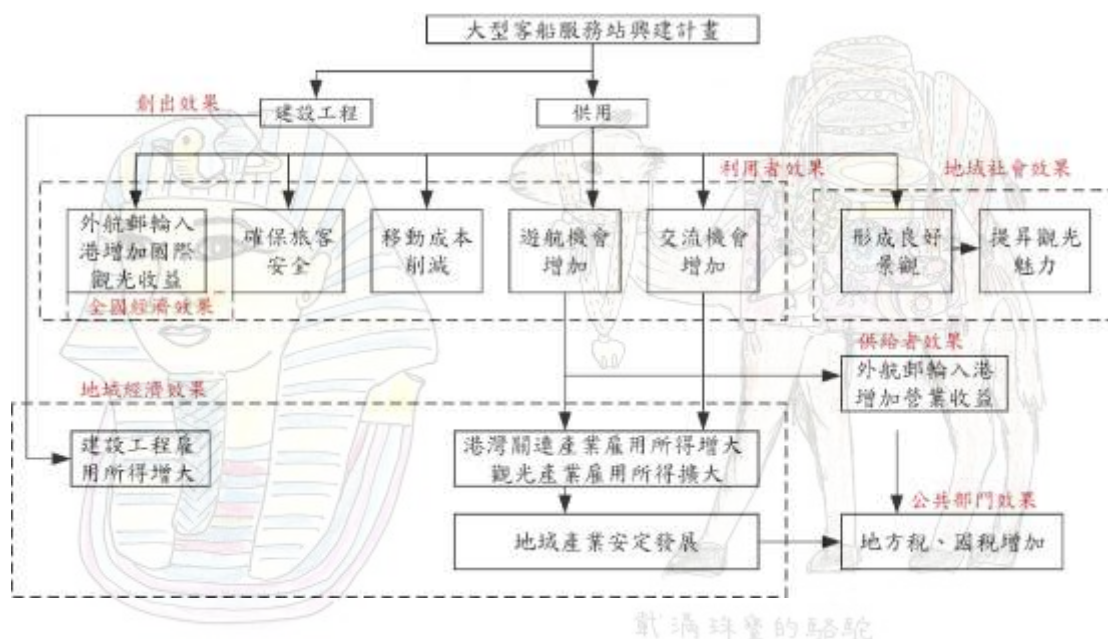
② 小型客船服務站

效益項目	效益對象
移動效益	移動成本削減額
交流、休閒效益	休閒引起效用增加額

③ 旅客用渡輪服務站

效益項目	效益對象
移動效益	移動成本削減額

下表為港灣物流站興設計畫產生效果外溢例



效果掌握應注意事項如下：

1) 利用者

2011 埃及尼羅河之旅

(1) 大型客船服務站

㉑ 移動成本削減(移動費用削減、移動時間縮短)

服務站興建，可削減從該港登船旅客的交通移動成本，亦可削減從該港上岸至觀光地的移動成本，可計價移動成本削減額的效益。居住於海外登船旅客及上岸觀光者的移動成本削減額，因計測有難度，通常不計測效益只進行定性掌握了解。

㉒ 遊航(cruising)機會增加

服務站興建，郵輪可靠該港，對背後居民或該郵輪上岸觀光者而言，提高遊航魅力增加遊航機會，因計測有難度，通常不計測效益只進行定性掌握了解。

㉓ 交流機會增加

服務站興建，可參觀靠港郵輪，形成熱絡活動，增加交流機會，交流效用

增加額可計測為效益。

⑬ 外航郵輪入港增加國際觀光收益

服務站興建，外航郵輪可靠港，該郵輪上岸觀光者參加地域觀光或購物，增加國際觀光收入。從該港出發國內旅客參加國外觀光或購物，增加國際觀光支出。國際觀光支出與國際觀光收入的差額為國際觀光淨收入，可將增加額計測效益。

⑭ 確保旅客安全

服務站興建，消解在貨船碼頭離靠郵輪時，為消除客貨混在的貨物移動費或旅客安全對策費等費用負擔。費用負擔削減額可計測效益。

(2) 小型客船服務站

① 移動成本削減(移動費用削減、移動時間縮短)

服務站興建，搭乘海上交通船乘客可削減至目的地的移動成本，此移動成本削減額可計測移動效益。港內、灣內遊覽船乘客因服務站興建，轉換至遠方他港遊覽的可能性不高，不預想移動成本削減。

② 遊航機會增加

服務站興建，開設港內、灣內遊覽船，增加灣內遊航機會，其伴隨休閒效用增加額可計測效益。

(3) 旅客用渡輪服務站

① 移動成本削減(移動費用削減、移動時間縮短)

服務站興建，搭乘渡輪乘客可削減至目的地的移動成本，此移動成本削減額可計測移動效益。

② 渡輪乘客環境改善安全確保

服務站興建，人物分流，確保乘客安全，並改善環境。本效果目前未確立評估手法，不計測效益，只作定性掌握了解。

2) 供給者

㉔ 外航郵輪入港增加營業收益

服務站興建，可離靠外航郵輪，船公司可增加旅客等收入、郵輪入港港灣設施使用費收入，又因港灣作業增加提高營業收益，此等收益增額可計測效益。

3) 地域社會

㉕ 緩和交通混雜

服務站興建，陸上運送可轉換成海上運送，減少陸上交通量，緩和現有道路交通混雜。可緩和既有服務站周邊的混雜，進而緩和現有道路交通混雜。本效果計測煩雜、規模小，原則不計測效益，只進行定性掌握。該物流站興建緩和道路混雜，可計測運送速度提高、縮短運送時間時，其運送成本削減額可計測效益。

㉖ 形成良好景觀

2011 埃及尼羅河之旅

服務站興建，可觀賞靠港郵輪、航行景觀，作定性掌握了解。

㉗ 減少廢氣排放

物流站興建，郵輪觀光客移動距離縮短，可減少汽車、船舶的廢氣排放。本效果不計測效益，只定量掌握廢氣排放減少量。

㉘ 減輕沿途噪音

物流站興建，郵輪觀光客距離縮短，可減輕沿路噪音及振動。本效果計測煩雜、規模小，原則不計測效益，只進行定性掌握了解。

㉙ 提昇觀光魅力

物流站興建，因靠港郵輪可提昇景觀性，參觀者或上岸觀光客創出熱鬧景象，提高作為觀光地的形象，作定性掌握了解。

4) 地域經濟

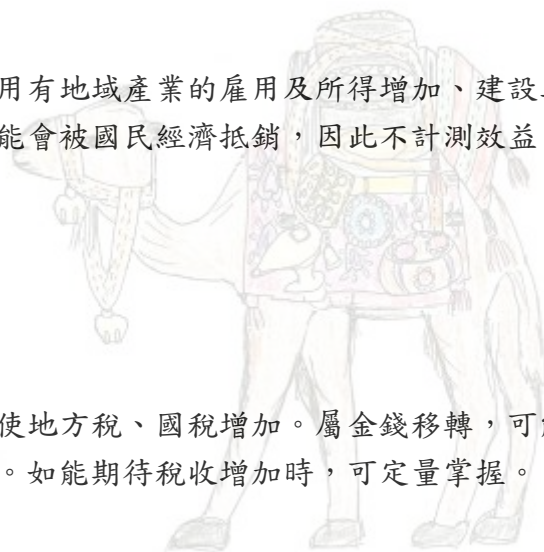
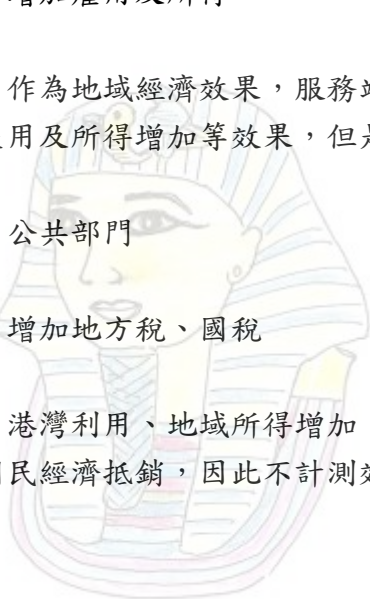
㉞ 增加雇用及所得

作為地域經濟效果，服務站利用有地域產業的雇用及所得增加、建設工程的雇用及所得增加等效果，但是可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。

5) 公共部門

㉟ 增加地方稅、國稅

港灣利用、地域所得增加，致使地方稅、國稅增加。屬金錢移轉，可能會被國民經濟抵銷，因此不計測效益。如能期待稅收增加時，可定量掌握。



載滿珠寶的駱駝

回海岸港灣事業成本效益分析

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈